

PISTE

C'est en s'appuyant sur les connaissances d'un expert ayant travaillé aux réfections de la piste de Nantes-Atlantique pendant trente ans que le groupe de travail a analysé dans le détail l'étude de la DGAC. Il en rejette l'essentiel et conclut qu'un simple resurfaçage, additionné de quelques mises en conformité, conviendra parfaitement, le tout pour un coût de 25 millions d'euros.

Les principaux points mis en avant dans l'analyse faite par la DGAC sur Nantes-Atlantique sont les suivants :

L'infrastructure de la piste est faible (indice CBR 4 d'un bout à l'autre).

Sur 2 000 m, la piste actuelle s'appuie en réalité sur les plaques en béton de la piste construite par l'occupant pendant la guerre. Les resurfaçages additifs successifs ont renforcé la piste et on n'a jamais mis en évidence de faiblesses structurelles malgré l'accueil régulier de très gros porteurs (747, disparus depuis du ciel nantais) pendant des années.

Tout au plus faudra-t-il renforcer légèrement les 300 m de l'extrémité nord et les 600 m de l'extrémité sud (une légère sur-épaisseur suffira).

Il est nécessaire de prolonger la piste à 3 600 m pour accueillir des gros porteurs déroutés.

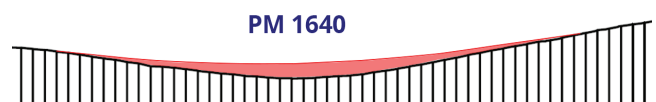
Quelle que soit l'origine d'un éventuel vol dérouté, il dispose de nombreuses autres possibilités de déroutement (**Notre-Dame-des-Landes n'aurait de piste de 3 600 m qu'en 2052**).

Il est nécessaire de corriger les creux et bosses du profil actuel.

Ce travail, qui n'a jamais été demandé lors des précédents resurfaçages, peut parfaitement être réalisé à cette occasion, et pour un coût modéré (cette modification est intégrée dans notre chiffrage).

Section de l'ouvrage	CBR du sol support	Épaisseur équivalente de la structure (cm)
PM 0 - PM 600	4	123 cm
PM 600 - PM 740	4	104 cm
PM 740 - PM 840	4	117 cm
PM 840 - PM 970	4	107 cm
PM 970 - PM 1900	4	98 cm
PM 1900 - PM 1980	4	135 cm
PM 1980 - PM 2360	4	110 cm
PM 2360 - PM 2630	4	106 cm
PM 2630 - PM 2900	4	100 cm

Épaisseur de la piste principale, source DGAC.



Principe de comblement des creux, ici au niveau du repère PM 1640.

Il est nécessaire d'avoir 36 postes de stationnement sur 590 000 m².

On peut largement se contenter des **23 postes actuels pour un total de 121 600 m²** (NDL est prévu avec 20 postes sur 101 800 m²). En cas de besoins, de vastes espaces herbeux sont disponibles entre les halls 1, 2 et 3 et la tour.

Il est nécessaire d'élargir la piste à 60 m.

Ceci est souhaitable en cas de grosses populations de très gros porteurs quadriréacteurs. Néanmoins, **ces appareils ont disparu du ciel nantais depuis quelques années, pour ne jamais revenir**. Les compagnies actives à Nantes les ont remplacés par des gros biréacteurs A330/350, B777/787 qui se satisfont parfaitement des 45 m de la piste actuelle.



Plan des parkings avions aux contacts des terminaux (halls 1, 2, 3 à gauche, hall 4 en haut).

Le chiffrage de l'Atelier Citoyen s'élève à 25 millions d'euros. Ce montant inclut l'élargissement de 2,50 m du taxiway, des bretelles de sortie rapide, la prolongation de 60 m de la piste pour améliorer le fonctionnement des systèmes électromagnétiques de guidage, et l'installation d'une rampe lumineuse côté nord. Ce chiffrage est tout à fait cohérent avec des rénovations récentes des pistes Francfort 1 et 2, Orly 1, CDG 4, et Tahiti. De plus, **aucune fermeture de piste n'est nécessaire**. Il s'agit d'un resurfaçage et non d'un renforcement lourd de la piste.

Chiffrage de l'Atelier Citoyen	
Comblement des creux	9,6 M €
Renforcement aux extrémités	1,2 M €
Prolongation de 60 m	1,2 M €
Resurfaçage	4,6 M €
Taxiway	3 M €
Equipements (dont rampe lumineuse)	3,4 M €
Bretelles de sortie rapide	2 M €
TOTAL	25 M €

Pour mémoire, l'étude de la DGAC a chiffré ces travaux à 355 millions d'euros, avec une fermeture totale de la plate-forme entre 3 et 6 mois qui génère une perte d'exploitation de maximum 85 millions d'euros.

Estimation de l'Atelier Citoyen des travaux liés à la piste (en millions d'euros).

Site de l'Atelier Citoyen :
www.ateliercitoyen.org

L'intégralité de cette étude est disponible dans le cahier de l'Atelier Citoyen : PISTE.

